

CARATTERISTICHE TECNICHE

Dati tecnici

Tipo	BFK 457		BFK 458		Traferro max come freno di		Regolazione max ③	Spessore min del rotore ④	Momento inerzia rotore		
	Grandezza	Coppia nom.	Potenza ②	Coppia nom.	Potenza ②	manovra			stazionamento	in plastica	in alluminio
		M _K [Nm]	P _{20°C} [W]	M _K [Nm]	P _{20°C} [W]	s _L umax [mm]			s _L umax [mm]		
03	0,5	9									
04	1	12,5									
05	2	16									
06 ①	4	20	4	20	0.5	0.3	1.5	4.5	0.13	0.15	
	6										
08 ①	8	25	8	25	0.5	0.3	1.5	5.5	0.45	0.61	
	12										
10			16	30	0.5	0.3	1.5	7.5	-	2.0	
12			32	40	0.75	0.45	2.0	8.0	-	4.5	
14			60	50	0.75	0.45	2.5	7.5	-	6.3	
16			80	55	0.75	0.45	3.5	8.0	-	15	
18			150	85	1.0	0.6	3.0	10.0	-	29	
20			260	100	1.0	0.6	4.0	12.0	-	73	
25			400	110	1.25	0.75	4.5	15.5	-	200	

① Per i modelli BFK 457, grandezza 06 e 08 specificare nell'ordine la coppia richiesta.

② Potenza della bobina ad una temperatura di 20°. Sono ammesse differenze fino a +10% a seconda della tensione di alimentazione.

③ Regolazione massima del traferro al di sopra della quale è necessaria la sostituzione del rotore.

④ Valore minimo sotto il quale è necessaria la sostituzione del rotore.

Coppie frenanti in funzione della velocità

Tipo BFK	Grandezza	Coppia nominale Δn=100 [giri/min]	Coppia frenante con Δn ₀ [giri/min]			Velocità massima di frenatura Δn _{0max}		
			1500	3000	a velocità max mont. orizzontale	operativa	d'emergenza	
			[%]	[%]	[%]	[giri/min]	mont. orizzontale	mont. verticale
457	03	100	-	-	-	3000	12400	
457	04	100	-	-	-	3000	12400	
457	05	100	-	-	-	3000	12400	
457	06	100	-	-	-	3000	10100	
457	08	100	-	-	-	3000	10100	
458	06	100	87	80	65	3000	12400	12400
458	08	100	85	78	66	3000	10100	10100
458	10	100	83	76	66	3000	8300	8300
458	12	100	81	74	66	3000	6700	6700
458	14	100	80	73	67	3000	6000	6000
458	16	100	79	72	66	3000	5300	5000
458	18	100	77	70	66	1500	4400	3700
458	20	100	75	68	66	1500	3700	3200
458	25	100	73	68	66	1500	3000	3000